

# „Weil Obersbach und Untersbach nur gemeinsam Abersee sind“

**ABERSEE, STROBL.** Das Vorhaben, die Postleitzahl „5342 Abersee in 5350 Strobl“ umzuändern, wurde aufgrund des großen Unmuts seitens der Aberseer Bevölkerung vorläufig auf Eis gelegt.

Der Beschluss dazu sollte von den Strobler Gemeindevertretern am vergangenen Donnerstag gefasst werden - das sorgte in Abersee bei vielen Einheimischen für große Empörung. Wie berichtet wurde von der verärgerten Aberseer Bevölkerung - vertreten von Peter Beinsteiner - nicht nur eine Online-Petition (mit knapp 500 Unterschriften) ins Leben gerufen, sondern auch zahlreiche lokale sowie überregionale Medienvertreter auf das Thema aufmerksam gemacht. Einen Tag vor der Sitzung wurde von der Gemeinde Strobl bekanntgegeben, dass die Beschlussfassung von der Tagesordnung gestrichen wird. Dennoch machte sich Beinsteiner am Donnerstag Abend auf den Weg zur Sitzung nach Strobl,



**Obersbach (Gemeindeteil von St. Gilgen) und Untersbach (Gschwendt, Gemeindeteil von Strobl) - das ist Abersee.** Foto: BM

um den Gemeindevertretern nochmals den Aberseer Standpunkt klarzumachen. U.a. hieß es in dieser Rede: „*Im Namen der Aberseer fordern wir ein 5342 Abersee und bitten hiermit darum, uns eine aktive Rolle in der weiteren Behandlung dieses Themas einzuräumen. Wir möchten eine sachliche, nicht emotionale und vor allem offene Diskussion die auf Fakten basiert und nicht auf Vermutungen. Diese Diskussion Gemeindeübergreifend zu führen sollte als richtiger Weg*

*wahrgenommen werden, da wie schon erwähnt Abersee, egal ob St. Gilgen oder Strobl, Abersee ist. An dieser Stelle möchten wir die Entscheidung der Gemeinde Strobl die Salzburger Ortsnamenkommission zur Prüfung der Sachlage mit einzubeziehen begrüßen und sehen dies als ersten Schritt in die richtige Richtung. Wir benennen gerne fünf aus unseren Reihen, nicht gewählte Volksvertreter, die dem Kulturausschuss der Gemeinde Strobl beim Punkt 5342 Abersee mit Rat*

*und Tat gerne und jederzeit zur Seite stehen.*

*Zu guter Letzt soll noch einmal gesagt sein das wir der festen Überzeugung sind das für alles Weitere auch die Gemeinde St. Gilgen und die dazugehörigen Aberseer aus diesem Ortsteil mit ins Boot zu holen sind. Auch hier fungieren wir gerne als Schnittstelle. Zum Abschluss möchte ich, auf die Frage warum 5342 Abersee, noch einen echten Abersee zitieren: „Weil Obersbach & Untersbach nur gemeinsam Abersee sind.“*

Dem Wunsch, in einer gemeinsamen Sitzung das Problem sachlich zu lösen, kommt die Gemeinde Strobl nun nach. Bürgermeister Josef Weikinger dazu: „Wir laden die Aberseer zu einem Gespräch ein - coronabedingt wird dies aber sicher nicht vor Ostern geschehen. Wenn wir einen geeigneten Termin gefunden haben, werden wir versuchen, zu klären, was sinnvoll ist und was nicht! Der Beschluss soll dann im Sommer gefasst werden.“

# FORD ÖSTERREICHS NUMMER 1\*

Transit Custom jetzt ab  
**€ 16.690,-** netto | € 20.028,-<sup>1)</sup> brutto

Transit jetzt ab  
**€ 16.990,-** netto | € 20.388,-<sup>2)</sup> brutto

**NUR BIS 30 JUNI**

Bis zu **€ 15.000,-**  
NoVA sparen.<sup>3)</sup>

Ford Transit Custom: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,0 – 9,0 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 184 – 236 g/km | (Prüfverfahren: WLTP)  
Ford Transit: Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,8 – 11,6 l/100 km | CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 205 – 305 g/km | (Prüfverfahren: WLTP)

## Autohaus De-Bettin

Grazer Str. 93, 4820 Bad Ischl, 06132/26948, office@autohaus-de-bettin.at, www.autohaus-de-bettin.at

Symbolfotos. 1) 2) Unverbindlich empfohlener, nicht kartellierter Aktionspreis (beinhaltet Importeurs- und Händlerbeteiligung sowie Ford Credit Bonus und Versicherungsbonus) exkl. USt. bzw. inkl. USt., exkl. etwaiger Nova, nur gültig für Gewerbekunden bis 30.06.2021 bei Ford Credit Leasing in Verbindung mit dem Abschluss des Vorteilsseits (Haftpflicht-, Vollkasko-, Insassensunfall- und/oder Rechtsschutzversicherung) der Ford Auto Versicherung (Versicherer: Garanta Versicherungs-AG Österreich). 1) Berechnungsbeispiel am Modell Transit Custom startup (basierend auf Ambiente) 2,0l EcoBlue 108 PS, alle Angaben exkl. USt. bzw. inkl. USt.: Barzahlungspreis € 16.690,- bzw. € 20.028,-; Leasingentgeltvorauszahlung € 5.007,- bzw. € 6.008,40; Laufzeit 36 Monate; 10.000 Kilometer/Jahr; Restwert € 8.168,24 bzw. € 9.801,89; monatliche Rate € 129,00 bzw. € 154,80; Sollzinssatz 3,35%; Effektivzinssatz 4,31%; Bearbeitungsgebühr € 115,81 bzw. € 135,37; zu zahlender Gesamtbetrag € 17.935,05 bzw. € 21.527,06; Gesamtkosten € 1.245,05 bzw. € 1.494,06. 2) Berechnungsbeispiel am Modell Transit startup 2,0l EcoBlue 108PS - FRONT, alle Angaben exkl. USt. bzw. inkl. USt.: Barzahlungspreis € 16.990,- bzw. € 20.388,-; Leasingentgeltvorauszahlung € 5.097,- bzw. € 6.116,40; Laufzeit 36 Monate; 10.000 Kilometer/Jahr; Restwert € 8.779,62 bzw. € 10.535,54; monatliche Rate € 119,00 bzw. € 142,80; Sollzinssatz 3,35%; Effektivzinssatz 4,26%; Bearbeitungsgebühr € 130,- bzw. € 156,-; gesetz. Vertragsgebühr € 112,57 bzw. € 135,08; zu zahlender Gesamtbetrag € 18.273,19 bzw. € 21.927,83; Gesamtkosten € 1.283,19 bzw. € 1.539,83. 1) 2) Die Abwicklung der Finanzierung erfolgt über Ford Credit, ein Angebot der Santander Consumer Bank. Bankübliche Bonitätskriterien vorausgesetzt. Freibleibendes unverbindliches Angebot, gültig bis auf Widerruf, vorbehaltlich Satz- u. Druckfehler. Aktion gültig solange der Vorrat reicht. 3) Gültig bei Kaufvertragsabschluss und Zulassung bis 30. Juni 2021. \* Ford ist gemäß den Zulassungen im Jahr 2020 Österreichs Nummer 1 am Nutzfahrzeugmarkt bis 3,5 Tonnen. (Quelle: Statistik Austria)